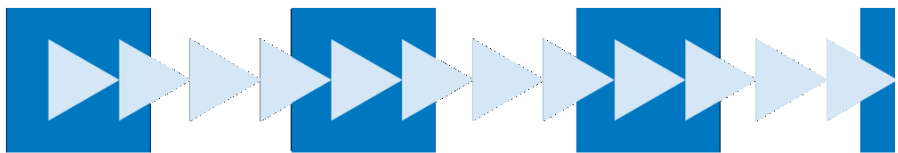




**TRANSPORDIAMET**



## **Juhend**

# **Kruusateele katete ehitamise objektide valimine**

**TRANSPORDIAMET 2025**

## **SISUKORD**

<b>1</b>	<b>ÜLDSÄTTED</b>	<b>2</b>
1.1	Eesmärk	2
1.2	Juhendi sihtrühm	2
<b>2</b>	<b>MÕISTED JA LÜHENDID</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>JUHENDI SISU</b>	<b>3</b>
3.1	Analüüsi koosseis	3
3.2	Analüüsi töö etapid	4
3.3	Analüüsilõikude moodustamine	4
3.4	Analüüsilõikudele EPMSi analüüsi teostamine	5
3.5	Katte vajaduse koondindeksi arvutamise näitajad	5
3.6	Analüüsi töömeetodi ja maksumuse määramine	9
3.7	Kandidaatobjektide valimise esimene etapp	10
3.8	KOV prioriteetsuse määramine	10
3.9	Kandidaatobjektide valimise teine etapp	10
3.10	Analüüsi tulemused	11
3.11	Kruusateele katte ehitamise objektide nimekirja koostamine	11

## **1 ÜLDSÄTTED**

### **1.1 Eesmärk**

Käesoleva juhendi eesmärgiks on võrrelda ja järjestada pingeritta kruusateede kattega teeks rekonstrueerimise või ehitamise kandidaatobjekte ning pingerea alusel katte ehituse objektide nimekirja koostamine.

Kruusateedele tolmuvaba katte ehitamine on regionaalpoliitilise sammuga meede kohaliku elukeskkonna parendamiseks ja arendamiseks. Objektide pingerea koostamisel arvestatakse analüüsis ühe näitajana kohalike omavalitsuste ettepanekuid.

### **1.2 Juhendi sihtrühm**

Käesolev juhend on kasutamiseks kandidaatobjektide valikuga tegelevate analüütikute ja objektide nimekirjade koostamisega tegelevate spetsialistidele.

## **2 MÕISTED JA LÜHENDID**

- **EPMS** – tarkvara, mille abil asutuses kinnitatud metoodikate alusel koostatakse erinevaid remondiobjektide valiku aluseks olevaid remondivajaduste analüüsise nimekirju.

KRUUSATEELE KATETE EHTAMISE OBJEKTIDE VALIMISE JUHEND		
KT_042_J1_r1	Kinnitamine: 05.06.2025 nr 1.1-1/25/69	3/11

- **Teehoiukava** – Vabariigi Valitsuse poolt kinnitatud dokument, mis käsitleb teehoiu rahastamist ning kavandamise põhimõtteid.
- **THK moodul** – tarkvara teehoiukava remondiobjektide eelarveaastate nimekirjade koostamiseks.
- **Teeregister** – riigi infosüsteemi kuuluv andmekogu, mille eesmärk on teede kohta vajalike andmete töötlemine ja avalikustamine.
- **Mõõtmislõik** – EPMS-i andmebaasis teedevõrku iseloomustav homogeensete näitajatega väikseim osa pikkusega kuni 100 m, mille põhineb teede remondiobjektide valiku analüüs.
- **Analüüsilõik** – mõõtmislõikudest vastavalt käesoleva juhendi tingimustele moodustatud homogeenised lõigud, mis on aluseks kandidaatobjektide moodustamisel.
- **Kandidaatobjekt** – käesoleva juhendi alusel analüüsilõikudest moodustatud homogeenne võimalik katte ehituse objekt, mis on aluseks lõpliku nimekirja koostamisel.
- **Teehoiukava töögrupp** – asutuses erinevate teenistuste osakondade töötajatest moodustatud töögrupp, mille eesmärk on koordineerida Transpordiametis riigiteede teehoiukava objektide planeerimist ja ette valmistamist, jälgida teehoiukava ja selle eelarve täitmist, kinnitada meetmete eelarved, objektide nimekirjad koos maksumustega, maksumuste ja ajakava muudatused ning kujundada põhimõtted muudel teehoiu kavandamise ja rahastusega seotud teemadel.
- **KVindeks** – erinevate tegurite väärtustest summeritud katte vajaduse koondindeks, mis annab omavahel võrrelda erinevatele riigiteede kruusateede lõikudele katte ehitamise vajadust ja tuua välja nende katete ehitamise vajaduse pingerida.
- **Õueala** – Eesti topograafia andmekogu (ETAK) kõlvikute teemakihis koodiga 302 tähistatud nähtusklassi õued andmed.
- **ETAK** – riigi infosüsteemi kuuluv topograafia andmekogu ja geoinfosüsteem, mis on oluliseks osaks Maa- ja Ruumiameti andmebaasipõhises topograafiliste andmete ja kaartide tootmisprotsessis.

### 3 JUHENDI SISU

#### 3.1 Analüüsi koosseis

Objektide valiku põhimõtete aluseks on Transpordi ja liikuvuse 2021.-2035. a arengukavas ja Vabariigi Valitsuse poolt kinnitatud riigiteede teehoiukavas toodud põhimõtted ja eesmärgid.

Vastavalt arengukavale ehitatakse 2030. aastaks kõik riigi kruusateed, mille liiklussagedus on üle 50 auto/ööpäevas, ümber kattega teedeks eesmärgiga parandada liiklemise mugavust, vähendada tolmu mõju ja tagada teede parem läbitavus igal aastaajal.

Juhendis toodud reeglite alusel teostatakse esimese sammuna juhendi punktides 3.1 kuni 3.9 toodud põhimõtete alusel **kruusateele katte ehitamise** vajaduse määramise analüüs, mille käigus valitakse kogu kruusteede võrgule kehtestatud ühesuguste parameetrite alusel välja katte ehitust vajavad **kandidaatobjektid**.

Juhendi punktis 3.11 toodud reeglite alusel teostatakse teise sammuna vastavalt eelarvelistele võimalustele kruusateele katte ehituse lõpliku **teehoiukava** nimekirja koostamine.

Kruusateele katte ehitamise vajaduse määramise aluseks on ühtsete (arvutatud) parameetrite alusel teostatud **EPMS-i** analüüs, mille alusel järjestatakse pingeritta **kandidaatobjektid**.

Kandidaatobjektide valikusse kuuluvad kruusateede lõigud, mille liiklussagedus on  $\geq 50$  autot/ööpäevas.

KRUUSATEELE KATETE EHITAMISE OBJEKTIDE VALIMISE JUHEND		
KT_042_J1_r1	Kinnitamine: 05.06.2025 nr 1.1-1/25/69	4/11

Kruusateele katte ehitamise vajaduse analüüs teostatakse iga-aastaselt. Analüüsi teostamiseks on koostatud spetsiaalne selleks otstarbeks ettenähtud EPMS-i tarkvara.

EPMS-i tarkvara abil teostatavate analüüside arvutuste aluseks on **teeregistrist** ja csv tabelitest imporditud andmetest moodustatud EPMS-i andmebaas, kus kogu teedevõrk on jagatud homogeensete näitajate alusel maksimaalselt kuni 100 m pikkusteks **mõõtmislõikudeks**.

EPMS-i andmebaasi moodustamise ja arvutamise teostamise põhimõtteid käsitleb täpsemalt EPMS-i tarkvara süsteemi kirjelduse dokument.

Analüüsi teostamiseks kasutatakse järgmisi andmeid:

- Teeregistri andmed, mis arvestavad kruusateede liiklussageduse ja tehniliste parameetrite näitajaid.
- Ühistranspordi andmebaasis registreeritud bussiliinide andmed teede lõikes. Andmed imporditakse csv tabelist.
- Eesti Statistikaameti andmebaasis registreeritud kruusateede ääres elavate elanike arv. Andmed imporditakse csv tabelist.
- Eesti baaskaardi maakasutuse kihil kruusteede ääres kirjeldatud õuealad, kus kruusteel lenduva tolmu mõju on elukeskkonnale kõige suurem. Andmed imporditakse csv tabelist.
- Kohalike omavalitsuste poolt prioritseeritud kruusateele katte ehitamise lõikude nimekiri. Andmed imporditakse csv tabelist.

### 3.2 Analüüsi töö etapid

Käesoleva analüüsi teostamine koosneb järgnevatest osadest:

- Analüüsi jaoks vajaliku EPMS-i alusandmete seisu koostamine – alusandmete seis koostatakse teeregistri andmete impordi ja csv failidest täiendavate andmete impordi teel.
- Kruusateede analüüsilõikudeks jagamine – kõigist lõikudest koostatakse vastavalt meetoodika kirjeldatud kriteeriumitele analüüsilõikude nimekiri.
- Valitud analüüsilõikudele koostatakse vastavalt meetoodika tingimustele EPMS tarkvara abil analüüs, mille käigus arvutatakse igale lõigule katte vajaduse koondindeks.
- Kandidaatobjektide moodustamise esimene etapp – analüüsi läbinud lõikudest, mille AKÖL  $\geq 50$  autot/ööpäevas, moodustatakse EPMS-i tarkvara analüüsi abil kandidaatobjektide pingerida.
- Kohalike omavalitsustelt objektide ehitamise prioriteetsuse küsimine – analüüsi alusel esimeses etapis koostatud kandidaatobjektide pingerida esitatakse maakondade lõikes maakondlikele omavalitsustele liitudele või maakondlikele arenduskeskustele kohalike omavalitsuste (edaspidi KOV) poolse objektide ehitamise prioriteetsuse saamiseks.
- EPMS-i tarkvaras uue alusandmete seisu koostamine, mis sisaldab maakondlike omavalitsuste liitude poolt esitatud KOV-i objektide ehitamise prioriteetsust.
- Kandidaatobjektide moodustamise teine etapp – esimeses etapis koostatud kandidaatobjektidele koostatakse EPMS-i tarkvara abil KOV-i prioriteetsusega täiendatud alusandmete seisu baasil uus kandidaatobjektide pingerida, mis on aluseks kruusateede katte ehituse pikemaajalise nimekirja koostamisel.

### 3.3 Analüüsilõikude moodustamine

Esimeses sammuna jagatakse kruusateed teeregistri andmete alusel Exceli tabeli baasil homogeenseteks analüüsilõikudeks, et oleks võimalik võrrelda teelõike kogu teede võrgu tasandil

KRUUSATEELE KATETE EHITAMISE OBJEKTIDE VALIMISE JUHEND		
KT_042_J1_r1	Kinnitamine: 05.06.2025 nr 1.1-1/25/69	5/11

leidmaks kruusateele katte ehitamist kõige rohkem vajavaid lõike, millede baasil on lihtsam kirjeldada kruusateele katte ehitamise objekte.

Kruusateed jagatakse analüüsilõikudeks arvestades järgmisi kriteeriume:

- AKÖL – aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus;
- tolmutõrje lõikude asukoht.

Pikemate ühtlase liiklussagedusega teelõikude puhul võetakse lõigu pikkuseks maksimaalselt 10-15 km.

### 3.4 Analüüsilõikudele EPMS-i analüüsi teostamine

#### 3.4.1 EPMS-i analüüsi teostamise ettevalmistamine

Analüüsi teostamiseks on eelnevalt vajalik EPMS-i tarkvaras teostada järgnevad tegevused:

- Koondindeksi arvutamiseks vajalike alusandmete seisu moodustamine EPMS-i tarkvaras teeregistri andmetest ja csv failidest imporditavatest täiendavatest andmetest. Teeregistrist ja csv failidest EPMS-i imporditavate alusandmete koosseis on kirjeldatud EPMS-i tarkvara süsteemikirjelduse dokumentides. Csv failidest imporditakse alusandmete seisu koosseisu juhendi punktides 3.1 kirjeldatud andmed.
- EPMS-i tarkvaras analüüsi koostamiseks vajaliku projekti moodustamine, mille käigus kirjeldatakse ära analüüsis alusandmete baasist käesoleva analüüsi jaoks kasutatavate andmete koosseis, arvutatavad tulemid ja koondindeksi arvutamise tegurid.

#### 3.4.2 EPMS-i analüüsi teostamine

Peale punktis 3.4.1 kirjeldatud tegevuste teostamist imporditakse juhendi punkti 3.3 põhimõtete alusel moodustatud analüüsilõikude nimekiri EPMS-i projekti.

Imporditud analüüsilõikudele teostatakse katte vajaduse koondindeksi **KVindeks** arvutus, mille alusel moodustatakse pingerida.

- Minimaalne KVindeks on 0 – kruusateele ei ole vajadust ehitada tolmuva kate.
- Maksimaalne KVindeks on 120 - kruusateele on koheselt vaja ehitada tolmuva kate.

Pingerea koostamise aluseks oleva koondindeksi arvutamise põhimõtted ja tegurite koosseis on toodud käesoleva juhendi punktis 3.5.

### 3.5 Katte vajaduse koondindeksi arvutamise näitajad

Katte vajaduse koondindeksi KVindeks arvutuseks vajalike näitajaid iseloomustavate tegurite arvutuse põhimõtted on kirjeldatud järgnevalt punktides 3.5.1 kuni 3.5.7.

#### 3.5.1 Liiklussagedus

Eesmärgiks on esile tõsta objektid (teelõigud) vastavalt liiklussagedusele. Liiklussageduse väärtused saadakse riiklikust teeregistrist.

Objektidele arvutatakse liiklussageduse tegur ( $L_{tegur}$ ).

Maksimaalseks võrreldavate objektide liiklussageduseks tuleb kasutada arvu 200 autot/ööpäevas.

KRUUSATEELE KATETE EHITAMISE OBJEKTIDE VALIMISE JUHEND		
KT_042_J1_r1	Kinnitamine: 05.06.2025 nr 1.1-1/25/69	6/11

Tabel 1

Liiklussagedus	Näitaja
Liiklussageduse maksimaalne piir (autot/ööpäevas)	200
$L_{\text{tegur}}$ maksimaalse piiri ületamisel	100
$L_{\text{teguri}}$ vahemik	0 kuni 100

Liiklussageduse tegur arvutatakse järgneva valemiga:

$$L_{\text{tegur}} = (\text{Objekti liiklussagedus} / \text{Liiklussageduse maksimaalne piir}) * 100$$

Märkused:

- Juhul kui objektil on erineva liiklussagedustega lõike, arvutatakse tegur igale lõigule eraldi ja objekti liiklussageduse tegur saadakse lõikude pikkuste järgi kaalutud keskmisena.
- Juhul kui objekti liiklussagedus on üle maksimaalse piiri on  $L_{\text{tegur}}=100$

### 3.5.2 Raskeliiklus

Eesmärgiks on esile tõsta objektid (teelõigud) vastavalt raskeliiklusele. Raskeliiklus objektile saadakse riiklikust teeregistrist.

Objektidele arvutatakse raskeliikluse tegur ( $R_{\text{tegur}}$ ).

Maksimaalseks võrreldavate objektide raskeliikluseks tuleb kasutada arvu 15 autot ööpäevas.

Tabel 2

Raskeliiklus	Näitaja
Raskeliikluse maksimaalne piir (autot/ööpäevas)	15
$R_{\text{tegur}}$ maksimaalse piiri ületamisel	100
$R_{\text{teguri}}$ vahemik	0 kuni 100

Raskeliikusetegur arvutatakse järgneva valemiga:

$$R_{\text{tegur}} = (\text{Objekti raskeliiklus} / \text{Raskeliikluse maksimaalne piir}) * 100$$

Märkused:

- Erinevate raskeliikluse osakaaludega objektil arvutatakse tegur kõigile lõikudele eraldi ja lõpuks liidetakse, arvestades erineva liiklusega lõikude osatähtsust.
- Juhul kui objektil raskeliiklus on üle maksimaalse piiri  $R_{\text{tegur}} = 100$

### 3.5.3 Bussiliinid, bussiliinidega kaetud teelõigu ulatus

Eesmärgiks on esile tõsta objektid (teelõigud), kus toimub bussiliiklus. Teguri arvutamisel lähtutakse ühistranspordi infosüsteemist saadavast infost bussiliinide kulgemise kohta riigiteedel. Bussiliinidega kaetud teelõigu ulatus leitakse bussiliinide ja riigiteede kaardikihtide ühendamisel kaardil (geo andmebaasis), kus kattuvate teelõikude pikkused on bussiliiniga kaetud teelõigud.

Objektidele arvutatakse bussiliinide tegur ( $B_{\text{tegur}}$ ).

Tabel 3

Bussiliinid	Näitaja
Bussiliinide ulatuse maksimaalne arv	1
Bussiliinide ulatuse minimaalne arv	0
$B_{\text{tegur}}$ minimaalse arvu korral	0
$B_{\text{teguri}}$ vahemik	0 kuni 100

Bussiliinide tegur arvutatakse järgneva valemiga:

$$B_{\text{tegur}} = (\text{bussiliinidega kaetud teelõigu pikkus} / \text{objekti pikkus}) * 100$$

### 3.5.4 Tolmu mõju

Tolmu mõju tegur iseloomustab objektilt (teelõigult) eralduva tolmu mõju ümbritsevale elukeskkonnale. Eesmärgiks on esile tõsta objektid (teelõigud), kus on suurem tolmu mõju elukeskkonnale.

Tolmu mõju väljendatakse teeäärse õueala pikkuse suhtena objekti (teelõigu) üldpikkusesse. Tolmu mõju ala määratakse Eesti topograafia andmekogu (ETAK) kõlvikute teemakihis koodiga 302 tähistatud nähtusklassi õued, edaspidi õueala, andmete alusel. Tolmu mõjusfääri arvestatakse nende õuealade pikkused (tee kulgemise suunas), mis asuvad teest mõlemale poole kuni 100 meetri kaugusel. Õueala pikkused mõõdetakse digitaalkaardil, liidetakse kokku ja saadakse õueala üldpikkus objektil (teelõigul) mis jagatakse objekti pikkusega ja saadakse suhtarv.

Objektidele arvutatakse tolmu mõju tegur ( $TO_{\text{tegur}}$ ).

Tabel 4

Tolmu mõju	Näitaja
Tolmu mõju maksimaalne arv	1
$TO_{\text{tegur}}$ maksimaalse arvu ületamisel	100
Tolmu mõju minimaalne arv	0
$TO_{\text{tegur}}$ minimaalse arvu korral	0
$TO_{\text{teguri}}$ vahemik	0 kuni 100

Tolmu mõju tegur arvutatakse järgneva valemiga:

$$TO_{\text{tegur}} = (\text{õueala pikkus vas} + \text{õueala pikkus par}) / \text{objekti pikkus} * 100$$

Kui  $TO_{\text{teguri}}$  arvutuslik väärtus saadakse üle maksimaalse arvu, siis  $TO_{\text{tegur}} = 100$ .

### 3.5.5 Tee kasutajad

Eesmärgiks on esile tõsta objektid (teelõigud), kus on suurem teed kasutavate inimeste arv. Tegur näitab tee kasutajate suhtarvu objekti (teelõigu) pikkusesse.

Tee kasutajaid väljendatakse teest kuni 1000 m kaugusel elavate inimeste suhtarvuna. Lähtutakse Eesti Statistikaameti poolt väljastatud rahvastikutiheduse andmetest. Statistikaameti andmebaasist fikseeritakse tee algusest 1 km pikkuse sammuga objektile teest mõlemal pool kuni 1000 meetri kaugusel elavate kohalike inimeste arv.

Objektidele arvutatakse tee kasutajate tegur ( $TK_{\text{tegur}}$ ).

Maksimaalseks tee kasutajate arvuks tuleb kasutada arvu 200 elanikku kilomeetrile.

Tabel 5

Tee kasutajad	Näitaja
Tee kasutajate maksimaalne arv kilomeetrile	200
$TK_{\text{tegur}}$ maksimaalse arvu ületamisel	100
Tolmu mõju minimaalne arv	0
$TK_{\text{tegur}}$ minimaalse arvu korral	0
$TK_{\text{teguri}}$ vahemik	0 kuni 100

Tee kasutajate tegur arvutatakse järgneva valemiga:

$$TK_{\text{tegur}} = (\text{Objekti elanike arv kilomeetrile} / \text{tee kasutajate maksimaalne arv kilomeetrile}) * 100$$

Kui  $TK_{\text{teguri}}$  arvutuslik väärtus saadakse üle maksimaalse arvu, siis  $TK_{\text{tegur}} = 100$ .

### 3.5.6 Kohaliku omavalitsuse (KOV) prioriteetsuse tegur

Eesmärgiks on arvestada kruusateele katte ehituse objektide pingerea koostamisel kohalike omavalitsuste ettepanekuid. KOVi prioriteetsuse pingeread koostatakse maakondade lõikes.

Pingerea koostamisel jagatakse kandidaatobjektid kolme gruppi:

- Kõrge prioriteetsus
- Keskmise prioriteetsus
- Madal prioriteetsus

Igale grupile määratakse KOVi prioriteetsuse tegur ( $KOV_{\text{tegur}}$ ).



KRUUSATEELE KATETE EHTAMISE OBJEKTIDE VALIMISE JUHEND		
KT_042_J1_r1	Kinnitamine: 05.06.2025 nr 1.1-1/25/69	9/11

Tabel 6

KOV <sub>i</sub> prioriteetsus	KOV <sub>teguri</sub> väärtus
Kõrge prioriteetsus	20
Keskmine prioriteetsus	10
Madal prioriteetsus	0

### 3.5.7 Näitajate tegurite osatähtsus koondindeksi arvutamisel

Eeltoodud näitajatele on antud koondindeksi arvutamiseks hinnangulised osatähtsused.

Näitajate osatähtsused:

Tabel 7

Näitaja	Tegur	Teguri väärtus	Näitaja osatähtsus %
Liiklussagedus	L <sub>tegur</sub>	0 kuni 100	30
Raskeliiklus	R <sub>tegur</sub>	0 kuni 100	10
Bussiliinid	B <sub>tegur</sub>	0 kuni 100	20
Tolmu mõju	TO <sub>tegur</sub>	0 kuni 100	20
Tee kasutajad	TK <sub>tegur</sub>	0 kuni 100	20
KOV <sub>i</sub> prioriteetsus	KOV <sub>tegur</sub>	0 kuni 20	*

### 3.5.8 Koondindeksi arvutamise valem

Näitajate osatähtsuste ning arvutatud tegurite alusel arvutatakse igale teelõigule või objektile katte vajaduse koondindeks (KVINDEKS). Mida suurem on number, seda prioriteetsem on teelõigule või objektile katte ehituse vajadus.

Teelõigu või objekti katte vajaduse koondindeksi number arvutatakse järgneva valemiga:

$$\text{KVINDEKS} = L_{\text{tegur}} * 0,30 + R_{\text{tegur}} * 0,10 + B_{\text{tegur}} * 0,20 + TO_{\text{tegur}} * 0,20 + TK_{\text{tegur}} * 0,20 + KOV_{\text{tegur}}$$

## 3.6 Analüüsi töömeetodi ja maksumuse määramine

Analüüsis arvutuste teostamiseks on vajalik määrata igale lõigule töömeetod.

Analüüsi käigus soovitatakse töömeetodiks KER GKATE maksumusega 15 €/m<sup>2</sup> ilma käibemaksuta ja katte laiuseks 7m.

Iga-aastaselt **teehoiukava töögrupp** vaatab läbi esitatud ettepanekud eelpool toodud hinna(de) muutmiseks ja kinnitab uued hinnad jooksva aasta analüüsi teostamiseks.

KRUUSATEELE KATETE EHTAMISE OBJEKTIDE VALIMISE JUHEND		
KT_042_J1_r1	Kinnitamine: 05.06.2025 nr 1.1-1/25/69	10/11

Töömeetodite määramine on vajalik selleks, et analüütikute tehtud objektide valikud oleksid metodoloogiliselt omavahel võrreldavad.

Lõplik töömeetodite valik igale remondiobjektile, töömahtude täpsustamine ja eelarvelise maksumuse määramine toimub remondiprojekti koostamise käigus.

### 3.7 Kandidaatobjektide valimise esimene etapp

Pärast kruusateede teelõikude kirjeldamist ja teelõikudele katte vajaduse koondindeksi arvutamist moodustatakse liiklussagedusega  $\geq 50$  autot/ööpäevas lõikudest kruusateele katte ehitamise kandidaatobjektid.

Kandidaatobjektide moodustamise lisatingimused:

- Nimekirja valitakse kõik THK moodulis analüüsi koostamisele järkevale 4 aastaseks perioodiks kinnitatud kruusateele katte ehituse objektid olenemata nende liiklussageduse väärtusest.
- Nimekirja valitakse kõik objektid, millele kohalik omavalitsus on määranud PR teguri väärtuse, olenemata liiklussageduse väärtusest.

Põhiliseks objekti alguse ja lõpu määramise näitajaks on samad näitajad, mis teelõikude määramisel. Kandidaatobjekti moodustamisel ühendatakse vajadusel mitme lõigu andmed üheks objektiks. Moodustatud objektile arvutatakse vastavalt juhendi p 3.5 toodud põhimõtetele katte vajaduse koondindeks (KVindeks).

Tolmutõrjelõikudest eraldi objektide moodustamise tingimused on järgnevad:

- Tolmutõrjelõikudest moodustatava eraldi objekti pikkus on reeglina minimaalselt 1 km.
- Lühikeste vahedega tolmutõrje lõigud (vahe  $< 1000\text{m}$ ) ühendatakse üheks katte ehituse objektiks.

Kandidaatobjektide valimiseks kasutatakse analoogselt lõikude analüüsiga EPMS tarkvara.

Analüüsi tulemusel saadakse koondindeksi väärtuse alusel järjestatud kandidaatobjektide nimekiri. Mida suurem on koondindeksi väärtus, seda kõrgem on tema positsioon nimekirjas.

### 3.8 KOV-i prioriteetsuse määramine

Punkti 3.7 järgi koostatud kandidaatobjektide nimekiri esitatakse maakondade lõikes kohalike omavalitsuste liitudele või maakondlikele arenduskeskustele kandidaatobjektidele katte ehituse prioriteetsuse määramiseks Transpordiameti poolt määratud tähtjaks.

Maakondlikud omavalitsuste liidud või maakondlikud arenduskeskused koostöös kohalike omavalitsuste esindajatega määravad igale analüüsi kandidaatobjektile vastavalt punktis 3.5.6 toodud jaotusele  $KOV_{\text{tegur}}$  väärtuse.

$KOV_{\text{tegur}}$  väärtuse määramisel tuleb arvestada järgneva teede võrgu pikkuse jaotusega:

- Kõrge prioriteetsusega objektid moodustavad ca 30% kogupikkusest.
- Keskmise prioriteetsusega objektid moodustavad ca 40% kogupikkusest.
- Madala prioriteetsusega objektid moodustavad ca 30% kogupikkusest.

### 3.9 Kandidaatobjektide valimise teine etapp

Punkti 3.8 alusel määratud andmete kaasamisel koostatakse EPMS-i tarkvaras uus alusandmete seis, mis on aluseks kandidaatobjektide valimise teise etapi teostamisel.

KRUUSATEELE KATETE EHITAMISE OBJEKTIDE VALIMISE JUHEND		
KT_042_J1_r1	Kinnitamine: 05.06.2025 nr 1.1-1/25/69	11/11

Punkti 3.7 alusel moodustatud kandidaatobjektidele teostatakse uue alusandmete seisu alusel, mis arvestab uusi KOV<sub>tegur</sub> väärtusi, uus EPMS-i analüüs. Töö käigus arvutatakse igale kandidaatobjektile uus koondindeksi väärtus. Kandidaatobjektide nimekiri järjestatakse koondindeksi alusel (suuremast väärtusest väiksemani) ning objektid kirjeldatakse koos iseloomustavate näitajatega.

Kandidaatobjektide pingerida kantakse teehoiukava infosüsteemi, kus tuginedes eelarvelistele võimalustele toimub lõplik katte ehituse objektide valik.

### 3.10 Analüüsi tulemused

Analüüsi lõpptulemina valmib kolm aruande tabelit:

- Kandidaatobjektide nimekiri \*.csv formaadis kandidaatobjektide impordiks THK moodulisse. Csv faili andmete koosseis on eelnevalt kokku lepitud THK mooduli arendamise protsessi käigus.
- Analüüsilõikude nimekiri Exceli tabeli formaadis, mis on abivahendiks kandidaatobjektide valikul.
- Kandidaatobjektide nimekiri Exceli tabeli formaadis, mis on abivahendiks THK moodulis toimuva lõpliku kattega teede rekonstrueerimisobjektide nimekirja koostamisel.

### 3.11 Kruusateele katte ehitamise objektide nimekirja koostamine

Käesoleva analüüsi punktis 3.10 toodud kandidaatobjektide nimekiri on aluseks järgneva(te) aasta(te) kruusateele katte ehitamise objektide nimekirja koostamisele. Lähtuvalt transpordi ja liikuvuse arengukavast tuleks kõigile nimekirja saanud kandidaatobjektidele ehitada kattega tee aastaks 2030.

Objektide nimekirja koostamise põhimõtted on järgnevad. Arvestades hetkel kehtiva teehoiukava meetmele ette nähtud aastate summasid täiendatakse kruusateedele katete ehitamise pingerida järgmiselt:

- 1) Varasemalt kinnitatud objektidele lisatakse teehoiukavas kinnitatud maksumused ja ehitamise aasta;
- 2) Lähtuvalt pingereast ja eelarvevahenditest tähistatakse teostamise aastaga võimalikud kandidaatobjektid vastavalt viimase pingerea järjestusele.
- 3) Kui on teada mõne pingereas eespool oleva kandidaatobjektil meetme rakendamise takistus või edasi lükkamise vajadus, siis kirjutatakse see põhjendus märkustesse ja aasta summa arvestusest jäetakse antud kandidaatobjekt välja ja see läheb uuesti analüüsi järgmisel aastal.
- 4) Täiendatud kruusateedele katete ehitamise pingerida saadetakse teadmiseks teehoiuteenistusele.

Täiendatud pingerea põhjal koostab meetmejuht kruusateedele katete ehitamise nelja järgneva aasta nimekirja projekti ja esitab selle **teehoiukava töögrupile** kinnitamiseks.